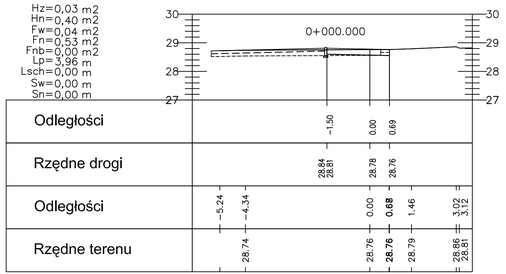

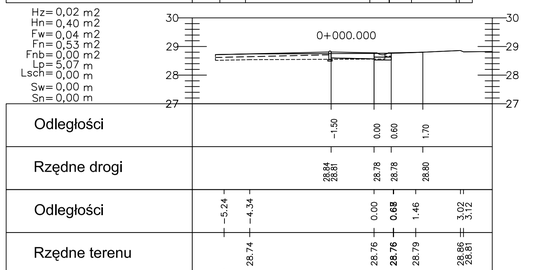

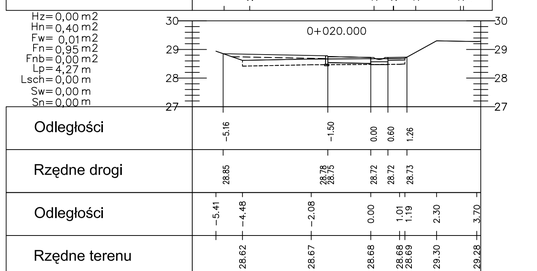

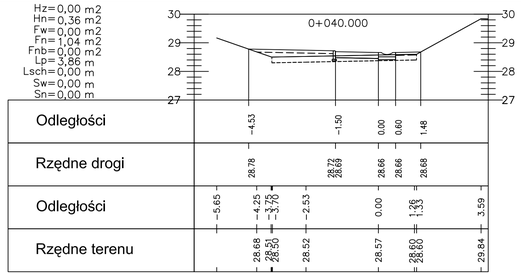

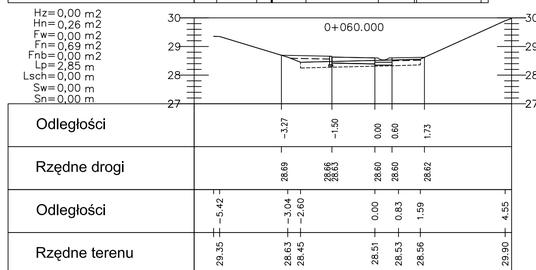

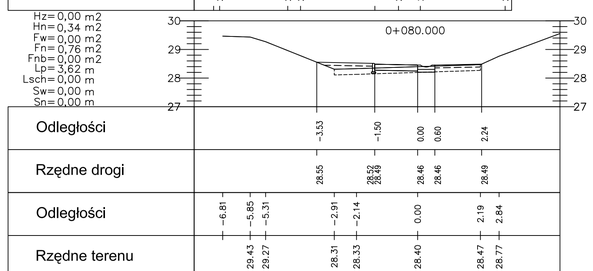

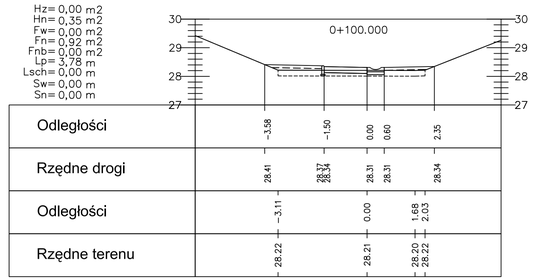

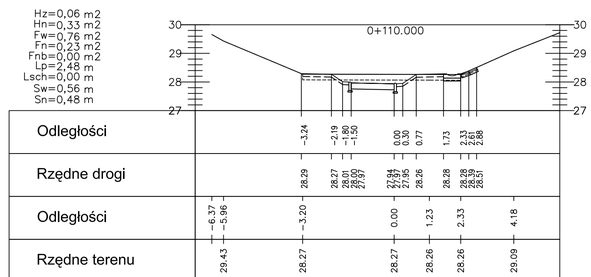

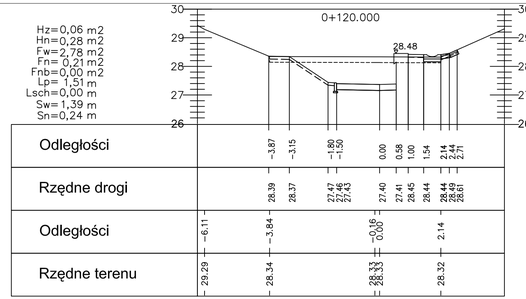

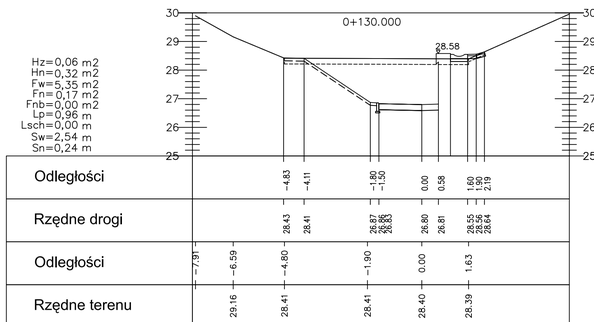

Legenda

Hz=Humus zdjęty
Hn=Humus nałożony
Fw=Powierzchnia wykopu
Fn=Powierzchnia nasypu niebudowlanego
Fnb=Powierzchnia nasypu budowlanego
Lp=Plantowanie poziome
Lsch=Schodkowanie nasypu
Sw=Plantowanie skarp wykopu
Sn=Plantowanie skarp nasypu

CHODNIK POMIĘDZY DROGĄ GDYŃSKĄ A TORAMI KOLEJOWYMI

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępnione osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. gen. Sikorskiego 37
tel. 058 341-40-11, fax 058 347-89-46

Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdyńską torami SKM i PKP w Gdyni

PRZEKROJE POPRZECZNE

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

Data: 01.2009 | Skala: 1:100 | 6.7

Nr zlec. 9732/II | Nr arch: | Arkusz nr

Projektant:	inż. Wiesław Godziński	spec. / upr. nr	drogowa 2565/Gd/86
Opracowanie:	mgr inż. Adam Sawicki	spec. / upr. nr	drogowa POM/0139/POOD/05
	–	spec. / upr. nr	–
	–	spec. / upr. nr	–
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Wolnik	spec. / upr. nr	drogowa WIOP-I.Sm-202/1/308/66